

Augusztinovicz Fülöp 2004. Kempelen Farkas-Díj

Augusztinovicz Fülöp 1972-ben diplomázott a BME Villamosmérnöki Karán a Műsorközlő ágazaton. 1984-ben egyetemi doktori címet, 1990-ben műszaki tudomány kandidátusa fokozatot szerzett, melyet 1996-ban PhD fokozatnak ismertek el. Szakmai pályafutása szorosan kötődik az akusztika témaköréhez. 1972 – 1976 között a Ganz-MÁVAG Mozdony-, Vagon- és Gépgyár Vasúti Járműkutatási Osztály osztályán kutatómérnök, ahol vasúti járművek zajmérése és csökkentése, műszerfejlesztés tartozik a feladatai közé. 1976 – 1990 között a Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet (jelenleg: Közlekedéstudományi Intézet Rt.) Akusztikai Osztályának munkatársa, főmunkatársa, végül osztályvezető-helyettese. E feladatkörökben közúti járművek zajmérési és csökkentési módszereinek kidolgozásával, számítógépes zajmérő rendszerekhez kapcsolódó hardver és szoftver fejlesztéssel és autóbuszok, gépi berendezések zajcsökkentésével kapcsolatos kutatásokkal foglalkozik. 1990-1996 között a Leuveni Katolikus Egyetemen ösztöndíjas vendégkutató, majd Senior Scientist (docensi besorolásban). Számos EU projekt témavezetője, kutatási tevékenysége kiterjed többek között zajcsökkentési, méréstechnikai módszerek fejlesztésére, numerikus és egyéb szimulációs számítási módszerek kidolgozására, aktív zajcsökkentési vizsgálatokra és akusztikai méréstechnikai eljárások kidolgozására. 1996-tól a BME Híradástechnikai Tanszékének egyetemi docense, labor- és laborcsoport vezetője. E minőségében tevékenyen hozzájárult a tanszék akusztikai kutatásokat-fejlesztéseket lehetővé tevő infrastruktúrájának bővítéséhez. Számos diplomatervező és doktorandusz témavezetője. Az egyik legaktívabb EU projekt szervező és vezető.

A HTE, az NJSzT és az OPAKFI által közösen alapított Kempelen Farkas díjat a HTE eddigi kiemelkedő eredményeiért ítélte oda Augusztinovicz Fülöpnek.