

AZ ELSŐ UTAS-KEZELÉSI ÉS JÁRATINDÍTÁSI RENDSZER – RAYCHECK

Ballai János



TÉMAKÖRÖK

- A Raycheck rendszer bevezetésének szükségessége
- A Raycheck rendszer működési vázlata
- A Raycheck rendszer funkciói
- A Raycheck rendszer bevezetésének eredményei



MALÉV INFORMATIKAI FEJLESZTÉS FŐ MÉRFÖLDKÖVEI

- 1954-1975 – hang, lyukszalag telex-
- 1975 – **Utashelyfoglalási** rendszer bevezetése (SITA Gabriel rendszer *világelsőként*)
- 1978 – **Utasselelési és járatindítási** rendszer bevezetése (DCS Raycheck, 1. generáció)
- 1981- **Járatinformációs** és utas-tájékoztatási rendszer – Rayfids (1. generáció) bevezetése
- 1982- **Útvonaltervezés, navigáció** automatizálása, SITA Flight Planning rendszer bevezetése
- 1982-83 **Műszaki karbantartási és anyaggazdálkodási** rendszer -SAGIL kifejlesztése és bevezetése
- 1983- **Légi áru** fuvarozási rendszer bevezetése (SITA Cargo rendszer *világelsőként*)

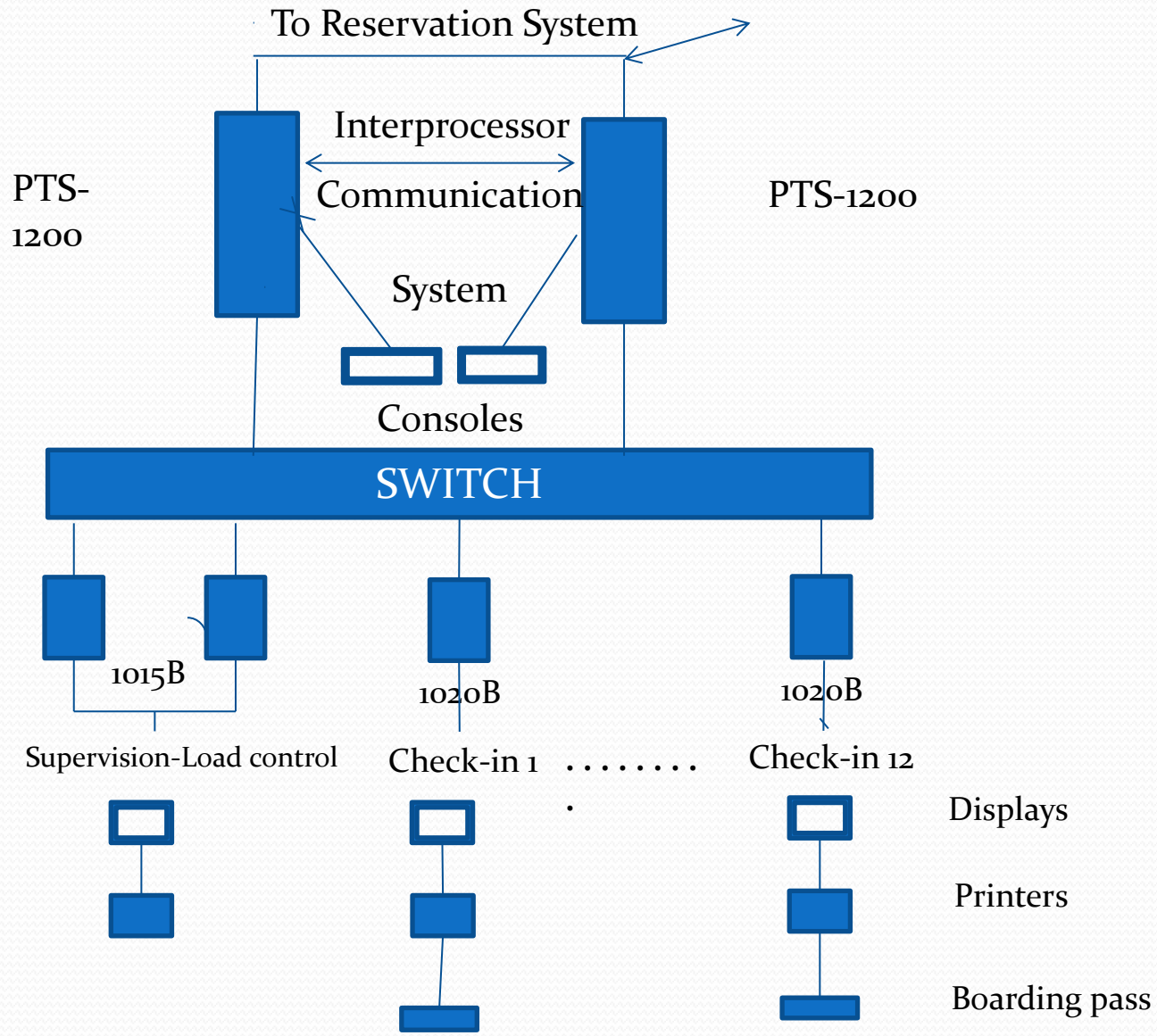
A RAYCHECK RENDSZER BEVEZETÉSÉNEK SZÜKSÉGESSÉGE

- Az utas-kezelési idő csökkentése
- Az áteresztő képesség növelése
- A poggyászfelvétel és továbbítás korszerűsítése
- Az utas és áru felvétel tervezése és a folyamatok real-time módú követése
- Terhelés és súlypontszámítás elvégzése, ellenőrzése



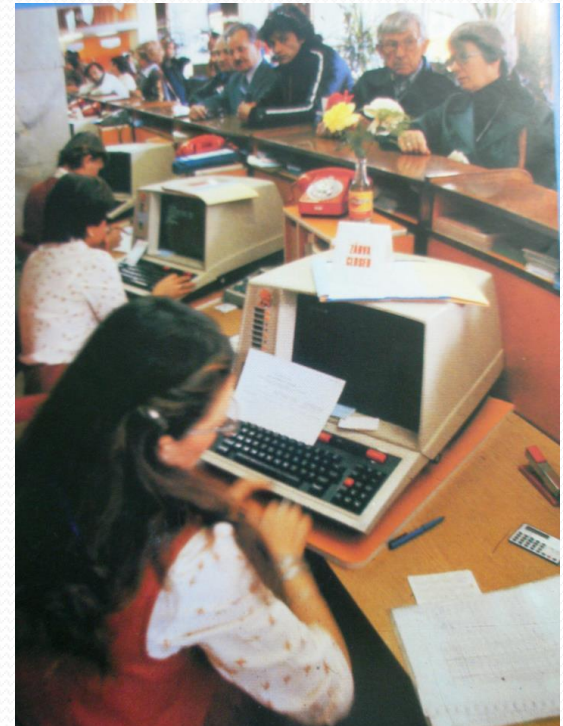


A RAYCHECK RENDSZER MŰKÖDÉSI VÁZLATA



A RAYCHECK RENDSZER FUNKCIÓI

- Utas jegy- és poggyászkezelés
- Járatfeltöltés-földi kiszolgálás
- Forgalmi iroda – feladatai



A RAYCHECK RENDSZER BEVEZETÉSÉNEK EREDMÉNYEI

- Kulturált, gyors és biztonságos utas- és árukezelés a MALÉV és az összes idegen légitársaságra
- A folyamatok real- time módú követése
- Folyamatokban a szükséges korrekciók biztonságos elvégzése
- A kiszolgáló személyzet informatikai ismereteinek növelése

